

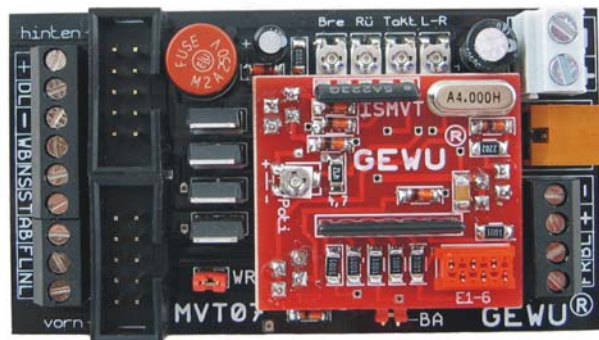
GEWU[®] - ELECTRONIC

Jürgen Gerold
Ruselstr. 5
D-84149 Velden

Tel.: 08742 / 9181-33
Fax: 08742 / 9181-34

Internet:
www.gewu.de

E-Mail:
info@gewu.de



Das Bild entspricht ungefähr der Originalgröße
und zeigt die MVT-07
mit aufgestecktem Infrarot-Sender ISMVT

Elektrische Anlage MVT-07

Diese **elektrische Anlage** ist eine Weiterentwicklung unserer vielfach bewährten MVT-2000.

Die Bauhöhe konnte gegenüber der MVT-2000 deutlich verringert werden. Außerdem ist ein Steckplatz für den, ebenfalls neuen, **12-Kanal Infrarot-Sender ISMVT** vorhanden. Der Sender wird auf die **MVT-07** einfach aufgesteckt. Dies bringt nochmals eine deutliche Platzeinsparung gegenüber einem separaten IR-Sender.

Neu ist außerdem das automatische Warnblinken bei Rückwärtsfahrt (abschaltbar).

Kompatibilität:

Der IR-Sender ISMVT ist natürlich kompatibel zur IR-Anlage IR-97. Die Beleuchtungsplatinen B.120 und B.220 können auch bei der MVT-07 eingesetzt werden.

Was bietet diese Anlage?

1. **Blinkschaltung** (Blinktakt über Poti einstellbar)
2. **Blinkersteuerung** über einen Prop-Kanal (einstellbar)
3. **Automatische Blinkerabschaltung**
4. **Warnblinkschaltung**
5. **Automatisches Warnblinken bei Rückwärtsfahrt**
6. **Rückfahrscheinwerferschaltung**
7. **Bremslichtschaltung mit Abschaltung** (einstellbar)
8. **Steckerleisten** mit Ausgängen für: Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Nebellampen, Blinker, Rücklicht, Bremslicht, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte
9. Es können **Glühlampen oder LED's** verwendet werden.
10. **Einfacher Anschluß** unseres 8-Kanal-Schalters MS.8 oder eines Multiswitchbausteins über Schraubklemmleisten
11. **Sicherung** für Blinker, Bremslicht, Rückfahrlicht
12. **Anschluß für 5V Regler** zur Empfängerstromversorgung
13. **geringe Abmessungen:** ca. 76 x 41 x 15 mm (mit aufgestecktem IR-Sender)
14. **Vorbereitet für Infrarot- bzw. 1-Draht-Übertragung**
15. **Betriebsspannung:** 7,2V – 12V
16. Eine sehr ausführliche und **leicht verständliche Einbauanleitung** !

Blinkschaltung

Sie haben die Möglichkeit, den Blinktakt, nach Ihren Wünschen, **über ein Poti** einzustellen.

Blinkersteuerung

Das Blinken links und rechts erfolgt über einen Prop-Kanal Ihrer Fernsteuerung. Den Einschaltpunkt bestimmen Sie **über ein Poti**.

Funktionsweise der automatischen Blinkerabschaltung

Ihr Fahrzeug steht, Sie betätigen nun den Blinker, dann fahren Sie los. Jetzt wird die Abschaltfunktion der MVT-07 aktiv. Nach ca. 7 Sekunden wird der Blinker automatisch abgeschaltet. Dies funktioniert sowohl bei Vorwärts- wie Rückwärtsfahrt.

Warnblinkschaltung

Die Warnblinkfunktion wird über Ihren Multiswitch (oder einen separaten Schalter) eingeschaltet. Unabhängig vom einschalten über den Multiswitch werden die **Warnblinkleuchten automatisch bei Rückwärtsfahrt eingeschaltet**.

Rückfahrscheinwerfer und Bremsleuchten

Die Anlage enthält eine Schaltung für die Rückfahrscheinwerfer und die Bremsleuchten. Die Bremsleuchten werden bei stehendem Fahrzeug automatisch nach ca. 1-7 Sekunden (**über ein Poti** einstellbar) abgeschaltet.

Steckerleiste vordere Beleuchtung

Die Steckerleiste für die vordere Beleuchtung ist mit folgenden Funktionen beschaltet:

- ♦ Blinker links
- ♦ Blinker rechts
- ♦ Fernlicht
- ♦ Abblendlicht
- ♦ Standlicht
- ♦ Nebellampen

☑ es können z.B. 4 Blinkleuchten oder 4 Fernlichtbirnen einfach angeschlossen werden

☑ **Die Verwendung von LED's** (mit Vorwiderstand) ist natürlich auch möglich.

Steckerleiste hintere Beleuchtung

Die Steckerleiste für die hintere Beleuchtung ist mit folgenden Funktionen beschaltet:

- ♦ Blinker links
- ♦ Blinker rechts
- ♦ Bremslicht
- ♦ Nebelschlusslicht
- ♦ Rücklicht
- ♦ Rückfahrscheinwerfer

Anschlussklemmen für Kabel zum Multiswitch

Auf der Platine befinden sich Schraubklemmen für die Multiswitch-(Schaltbaustein) Verdrahtung. Folgende Funktionen werden darüber beispielsweise geschaltet:

- ♦ Standlicht
- ♦ Nebelschlussleuchten
- ♦ Abblendlicht
- ♦ Fernlicht
- ♦ Nebellampen
- ♦ Warnblinkanlage

Es kann unser **8-Kanal-Schalter MS.8** jeder Multiswitch oder 2-Kanal-Schalter, deren Ausgänge nach Minus einschalten, verwendet werden.

Positionsluchten Kasteneckenleuchten

Auf der Platine ist ein separater Ausgang für die Positionsluchten und/oder Kasteneckenleuchten vorhanden.

Sicherung

Für die Ausgänge Standlicht, Blinker, Bremslicht und Rückfahrlicht ist eine Sicherung auf der Platine vorhanden.

Moderne Technik

Wir verwenden auf dieser Anlage nur moderne und zuverlässige Bauteile wie z.B. einen RISC-Mikrocontroller.

5V Regler für Empfänger

Ihr Fernsteuerungsempfänger benötigt eine Spannung von 5-6V. Diese Spannung kann auf mehrere Arten zur Verfügung gestellt werden:

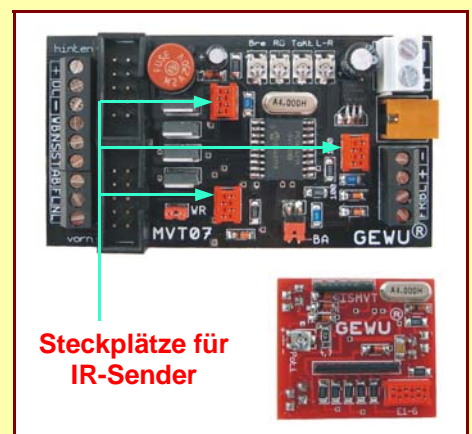
1. Fahrtregler mit BEC-System
2. ein separater Empfängerakku
3. unsern 5V Regler Best.-Nr. R.5V
Der Regler wird, über einen Steckverbinder, einfach auf die Anlage MVT-07 gesteckt.

Geringe Abmessungen

Trotz der ungeheuren Funktionsvielfalt lassen die geringen Abmessungen (ca. 76 x 41 x 15 mm) einen Einbau in fast jedes Fahrerhaus zu.

Vorbereitet für Infrarot- und 1-Draht-Übertragung

Auf die MVT-07 kann sehr einfach unser IR-Sender ISMVT oder unser 1-Draht-Sender EDMVT aufgesteckt werden.



Steckplätze für IR-Sender

Bei der IR-Übertragung muss jetzt nur noch die Sendediode IRD.05 an die hintere Beleuchtungsplatine angeschlossen werden. Fertig.

Betriebsspannung 7,2 - 12V

Die Anlage MVT-07 ist ohne Änderung für Spannungen von 7,2-12V verwendbar.

Einbauanleitung

Die Einbauanleitung ist sehr ausführlich. Sie wurde so aufgebaut, dass jeder Modellbauer, ohne Probleme, diese elektrische Anlage einbauen kann.